

PROCEDURA SYSTEMOWA ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM PRACY I ŚRODOWISKIEM

HS 14 ZASADY PORUSZANIA SIĘ I TRANSPORTU

1. Cel procedury:

Celem procedury jest określenie zasad ruchu na drogach wewnątrzzakładowych (wewnątrz hal oraz na zewnątrz) w Bridgestone Poznań Sp. z o.o., które zostały opracowane na podstawie przepisów ruchu drogowego. Ponadto definiuje ona w szczególności zasady ruchu rowerzystów i pieszych, maksymalne prędkości środków transportu oraz warunki komunikacji. Podczas opracowywania procedury uwzględniono warunki panujące na terenie zakładu, w tym szerokość dróg, natężenie ruchu, widoczność, specyfikację pracy.

2. Zakres procedury:

Procedura obowiązuje na terenie całego zakładu Bridgestone Poznań sp. z o.o. i jest stosowana dla wszystkich osób oraz środków transportu przebywających na terenie firmy.

3. Terminologia:

Ileokroć w procedurze jest mowa o:

- a. Uczestnik ruchu – rozumie się przez to: pieszego, kierującego pojazdem, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze wewnątrzzakładowej w Bridgestone Poznań sp. z o.o.
- b. Pieszy – rozumie się przez to osobę znajdującą się poza pojazdem. Za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower.
- c. Rowerzysta – rozumie się przez to pracownika BSPZ oraz pracownika firmy zewnętrznej, który porusza się w danej chwili rowerem.
- d. Pojazdy transportu bliskiego” – rozumie się przez to wózki widłowe, platformowe, wysięgnikowe, pociągowe, przejezdne podesty ruchome itp.,
- e. Pojazdy i urządzenia specjalistyczne – koparki, ładowarki, dźwigi, oraz wszelkiego rodzaju urządzenia z napędem mechanicznym wymagającym kierowcy z uprawnieniami z wyłączeniem pojazdów transportu bliskiego.
- f. KJO- kierownik jednostki organizacyjnej.

4. Dokumenty związane:

OC10-PR-02-0-M – „Site –On site traffic”(procedura korporacyjna)

HS 14-01 – instrukcja „Zasady eksploatacji wózków jezdniowych”

HS 14-02 – instrukcja „Zasady transportu ręcznego”

7080/S-003/05 - „Ruch towarowy na terenie BSPZ”

HS-06 Zał. 5 – karta informacyjna sprzętu

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
1 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny

5. Treść procedury

5.1 Ogóle zasady ruchu na drogach wewnątrzzakładowych w Bridgestone Poznań sp. z o.o.

- a. Uczestnicy ruchu na drogach wewnątrzzakładowych w Bridgestone Poznań sp. z o.o. zobowiązani są do przestrzegania przepisów i znaków ruchu drogowego, oraz wewnętrznych przepisów i uregulowań w tym zakresie.
- b. Zabrania się przewożenia osób pojazdami i urządzeniami, transportowania poziomego i pionowego osób, przy użyciu pojazdów i urządzeń, które nie są do tego celu przeznaczone.
- c. Dróg, wyjść, przejść ewakuacyjnych i pożarowych nie wolno zastawiać materiałami, środkami transportu, sprzętem i innymi przedmiotami.
- d. Szczegółowy ruch samochodów dostawczych i Tir-ów określa procedura ruchu towarowego na terenie zakładu nr 7080/S-003/05
- e. Zasady zezwoleń na kierowanie pojazdami i eksploatacji pojazdów transportu bliskiego reguluje instrukcja „Zasady eksploatacji wózków jezdniowych” - HS 014-01.
- f. Zabronione jest poruszanie się po terenie hal produkcyjnych i magazynowych następującym pojazdom:
 - motor,
 - motorower, skuter,
 - Hulajnoga
 - inne urządzenie specjalnej konstrukcji, np. segwey.
 - prywatny rower
- g. Miejsca szczególnie niebezpieczne powinny być pomalowane barwami bezpieczeństwa, jeżeli występują na przejściach zagrażających potknięciem się, upadkiem lub uderzeniem. Jeśli występuje możliwość niespodziewanego wtargnięcia pieszych na drogę, miejsca te powinny być odgródzone lub jeżeli nie jest to możliwe, posiadać wyraźną informację o potencjalnym zagrożeniu. Za właściwe oznakowanie i zabezpieczenie ww. miejsc odpowiedzialny jest właściciel obszaru (lider komórki) lub inna osoba wskazana jako właściciel obszaru wewnątrz hali produkcyjnej, na zewnętrznym terenie BSPZ odpowiedzialny jest właściciel obszaru wskazany w procedurze zarządzania terenami zewnętrznymi w Bridgestone Poznań nr. 7012/S-055/18
- h. Obowiązuje zakaz postoju pojazdów na drogach pożarowych. Wyjątek stanowi postój pojazdu w celu rozładunku towarów jedynie dla tych miejsc co do których nie można dokonać rozładunku w miejscu poza drogą pożarową. Rozładunek taki może się odbyć tylko i wyłącznie pod nadzorem osoby zapraszającej a postój pojazdu może odbywać się jedynie na czas rozładunku.

5.2 Trasa i prędkość

- a. Na drogach wewnątrzzakładowych obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych, zasady te obowiązują każdego pracownika oraz inne osoby prowadzące pojazdy w tym rowerzystów.

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
2 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny

- b. Zabroniona jest jazda na skróty, w szczególności przez pola odstawcze, przestrzeń stanowisk pracy i obsługi maszyn.
- c. Najwyższa dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi:
- na terenie zewnętrznym i parkingach podziemnych wynosi 20 km./h
 - wewnątrz hal produkcyjnych, i Magazynie Surowców na drogach komunikacyjnych 10 km./h
 - na hali produkcyjnej pomiędzy stanowiskami pracy prędkość należy ograniczyć do prędkości pieszego.
 - najwyższą dopuszczalną prędkość wózków widłowych na terenie Magazynu Opon określa instrukcja poruszania się na tym obszarze nr.5270/S-003/Zał.5O/16.
- d. Na wszystkich drogach transportowych na terenie Bridgestone Poznań zakazuje się wyprzedzania pojazdu w ruchu przez inny pojazd w ruchu. Wymaganie to dotyczy wszystkich pojazdów (wszelkiego typu wózków silnikowych 3- i 4- kołowych, rowerów 2 – i 3 kołowych , AGV, i innych)
- e. Zabronione jest w trakcie jazdy korzystanie z telefonów, skanerów i innych urządzeń mobilnych oraz czytanie dokumentów itp. Jeżeli zachodzi taka konieczność należy się zatrzymać w celu wykonania ww. czynności.
- f. Zabroniona jest jazda w słuchawkach i ochronnikach uszu.

5.3 Jazda na zakrętach i w miejscach o ograniczonej widoczności

- a. Przed zakrętami i w miejscach o ograniczonej widoczności należy ograniczyć prędkość pojazdu w celu bezpiecznego przejazdu.
- b. W miejscach o ograniczonej widoczności szczególnie przy przejazdach z hali do hali kierujący pojazdem jest zobowiązany dawać krótkotrwałe ostrzegawcze sygnały dźwiękowe oraz zachować szczególną ostrożność.

5.4 Pierwszeństwo jazdy

- a. Na terenie Bridgestone Poznań sp. z o.o. obowiązuje zasada pierwszeństwa nadjeżdżającego z prawej strony, chyba że oznakowanie pionowe i poziome stanowi inaczej . Wyjątek stanowią wózki autonomiczne AGV, które mają pierwszeństwo przed innymi pojazdami.
- b. Pojazd wjeżdżający na teren hali nie ma pierwszeństwa, musi ustąpić pojazdowi poruszającemu się drogą wewnątrz hali.
- c. Niezależnie od sytuacji wynikającej z uprzednio podanych przepisów, w ruchu wewnątrz zakładowym, prawo pierwszeństwa przysługuje następującym rodzajom pojazdów sygnalizujących jazdę:
- pojazdom Straży Pożarnej
 - karetkom Pogotowia Ratunkowego
 - pojazdom policji

5.5 Ruszanie z miejsca

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
3 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny

- a. Podczas ruszania z miejsca, kierowca pojazdu powinien upewnić się, czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd oraz czy nie znajdują się osoby w jego pobliżu. Następnie zasygnalizować ruszanie z miejsca przez uruchomienie kierunkowskazu, jeżeli pojazd jest w nie wyposażony, lub wyciągnięcie ręki - rowerzyści. Sygnał ten w razie potrzeby może być uzupełniony sygnałem dźwiękowym (np. wózki widłowe).
- b. Kierujący pojazdem lub rowerem włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.
- c. Przy wózkach widłowych zakazuje się jazdy z podniesionymi widłami, przy ograniczonym polu widzenia. Jazda z ciężarem dozwolona jest wyłącznie wtedy, kiedy zostanie odpowiednio załadowany pojazd, (ciężar musi być odpowiednio dostosowany do danego typu wózka widłowego) przy przechylonej do tyłu karetki oraz widłach podniesionych na wysokość do 300 mm od jezdni.
- d. Podczas ruchu pojazdu kierowca musi zawsze patrzeć w kierunku jazdy. Jeżeli widoczność jest utrudniona poprzez wysoki ładunek, należy go transportować tyłem, przy czym kierowca powinien obrócić się do tyłu, aby móc obserwować trasę. Można również do tego manewru poprosić innego pracownika, aby bezpiecznie wykonać transport.

5.6 Zawracanie

- a. Zawracanie pojazdem jest dopuszczalne na jezdniach dla ruchu dwukierunkowego i placach manewrowych tylko wówczas, gdy nie powoduje to utrudnień w ruchu innym pojazdom
- b. Zawracanie na jezdniach dla ruchu jednokierunkowego jest niedopuszczalne.

5.7 Postój

- a. Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
 - nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
 - nie zatrzymywać pojazdu na drogach w miejscach gdzie pojazd może być niewidoczny dla nadjeżdżających,
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z hal,
 - nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych, wyznaczonych ciągach komunikacyjnych dla pieszych lub ścieżkach dla pieszych.
 - nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoj.

5.8 Ruch pieszych

- a. Piesi zobowiązani są do korzystania z chodników, wyznaczonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych lub ścieżek. W przypadku braku powyższych piesi poruszając się po drogach wewnątrzzakładowych zobowiązani są do poruszania się wyznaczoną przez dodatkowy pas stroną oraz do zachowania szczególnej ostrożności.
- b. Pieszy ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa wszelkim pojazdom poruszającym się na terenie Bridgestone Poznań. sp. z o.o.

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
4 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny

- c. Pieszy oczekujący na możliwość wejścia na przejście dla pieszych nie ma pierwszeństwa przed pojazdem.
- d. Pieszy chcąc przejść przez jezdnię ma obowiązek zatrzymać się przed jezdnią i upewnić się, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłe do osi jezdni lub najkrótszą do przeciwległego ciągu dla ruchu pieszego.
- e. Pieszy poruszający się po drogach wewnętrzzakładowych jest zobowiązany zachować ostrożność, a zwłaszcza nie wchodzić na drogę bezpośrednio przed nadjeżdżającym pojazdem oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność.
- f. Wymijanie i wyprzedzanie się pieszych może odbywać się poza wyznaczonymi ciągami dla ruchu pieszego, pod warunkiem ustąpienia pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się w pobliżu oraz zachowaniu szczególnej ostrożności (np. przy zmianie zmian).
- g. Schodzenie z drogi dla pieszych jest dopuszczalne gdy wymaga tego wykonywane zadanie.
- h. Na terenie zewnętrznym wszystkie osoby mają obowiązek poruszać się w kamizelce odblaskowej lub odzieży odblaskowej z wyłączeniem sytuacji:
- przybycia do zakładu pracy w celu rozpoczęcia pracy
 - opuszczania zakładu pracy po zakończeniu zmiany.
 - goście odwiedzający zakład udając się na spotkanie lub opuszczając zakład po spotkaniu.
 - służby ratownicze i porządkowe takie jak, Straż pożarna, pogotowie, policja.
- i. Na terenie Magazynu Opon wszystkie osoby nie będące pracownikami tego obszaru muszą poruszać się w kamizelce odblaskowej.
- j. Pieszy w trakcie rozmowy telefonicznej lub obsługi smartfonu, tabletu albo laptopa na terenie hali produkcyjnej lub terenie zewnętrznym zakładu, jest zobowiązany do zaprzestania przemieszczania się i wykonywanie ww. czynności stojąc w bezpiecznym miejscu.
- k. Pracownik wykonujący ręczne prace transportowe (pchanie wózków) do najbliższego pola odstawczego/maszyny, może poruszać się przeciwnie do wyznaczonego kierunku jazdy, pod warunkiem ustąpienia pierwszeństwa poruszającym się na danym odcinku pojazdom.
- l. Pieszym zabrania się biegania na terenie zakładu, z wyłączeniem sytuacji awaryjnych (pożar, wypadek).
- m. Spożywanie napoi wydawanych z automatów w kubkach, otwartych pojemnikach itp. dozwolone jest tylko w obszarze automatu.

5.9 Zasady ruchu rowerzystów:

- a. Rowerzystów na terenie zakładu Bridgestone Poznań, obowiązują zasady wskazane w pkt 5.1; 5.2; 5,3; 5.4; 5,5; 5.6; 5.7
- b. Rowerzysta, jadący rowerem dwukołowym ma obowiązek stosować kask rowerowy ponadto:

-kask rowerowy w trakcie jazdy musi być zapięty pod brodą,

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
5 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny

- za stan kasku odpowiada osoba, której kask został przypisany,
 - kask musi być opisany imieniem i nazwiskiem rowerzysty.
- c. Rowerzysta w trakcie jazdy zobowiązany jest do trzymania kierownicy oburącz z wyjątkiem sytuacji, w której sygnalizuje zamiar skrętu.
- d. Rowerzyście zabrania się:
- jazdy bez trzymania nóg na pedałach.
 - doczepiania się do innych pojazdów uczestniczących w ruchu,
 - przewożenia osób,
 - rozmawiania przez telefon podczas jazdy lub jego obsługi, jazdy w słuchawkach lub ochronnikach słuchu, przeglądania dokumentów itp. .
 - jazdy rowerem poza drogami komunikacyjnymi (np. chodniku).
 - jazdy rowerem w odległości mniejszej niż 2 m od pojazdu poprzedzającego.
 - pozostawiania roweru w miejscu utrudniającym ruch na drogach i ciągach dla ruchu pieszego.
- e. Za stan techniczny roweru należącego do BSPZ odpowiada KJO.
- f. Stan techniczny rowerów należy okresowo kontrolować. Częstotliwość kontroli należy ustalić w zależności od częstości używania roweru, jednak nie mniej niż 1 rok. Zakres kontroli powinien obejmować co najmniej stan zużycia opon, sprawność hamulców, stan techniczny osłon, sygnału dźwiękowego, elementów przeniesienia napędu, sprawności oświetlenia (jeżeli występuje), oznaczenie identyfikujące właściciela oraz ogólny stan techniczny ramy. Datę i wynik kontroli należy rejestrować i przechowywać w dziale, który jest właścicielem roweru.
- g. Przed rozpoczęciem jazdy, kierujący rowerem zobowiązany jest sprawdzić stan techniczny pojazdu.

5.10 Zasady ruchu pojazdów specjalistycznych

- a. Za pojazdy specjalne uważa się pojazdy typu ciężarówka, dźwigi, koparki, wozy do obsługi instalacji kanalizacyjnej itp.
- b. Wjazd pojazdów specjalistycznych na teren hal produkcyjnych lub magazynowych należy z wyprzedzeniem uzgodnić z koordynatorem zadania (inżynierem lub zamawiającym), koordynatorem BHP firm zewn. oraz mistrzem produkcji lub odpowiedzialnym za obszar po którym będzie się poruszał taki pojazd.
- c. W czasie uzgodnień, o których mowa w pkt. b, należy:
- sprawdzić, czy obsługujący urządzenia do podnoszenia (np. dźwig) posiadają ważne uprawnienia,
 - sprawdzić, czy pojazd ma ważny przegląd UDT, jeżeli jest to wymagane,
 - sprawdzić że ciężar pojazdu nie przekroczy nośności podłoża,
 - ustalić trasę dojazdu oraz wyznaczyć osobę pilotującą dojazd pojazdu na miejsce pracy,
 - ustalić z sekcją infrastruktury działu MNT sposób i miejsce odprowadzenia spalin,
 - ustalić sposób zabezpieczenia przed wyciekami olejów lub smarów,
 - ustalić z obsługą pojazdu zasięg urządzeń ruchomych pojazdu w celu uniknięcia kolizji z elementami hali, instalacji lub maszyn,
 - ustalić sposób uniknięcia zanieczyszczenia materiałów produkcyjnych,
 - wyznaczyć i wygrodzić obszar potencjalnego rażenia przedmiotu, który mógłby upaść z wysokości, jeżeli będą prowadzone prace z przenoszeniem elementów na wysokości.

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
6 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny

- d. Czynności te należy wykonać przed wjazdem pojazdu na teren hal. Za wykonanie w/w czynności odpowiedzialny jest pracownik, który zamówił usługę wymagającą wjazdu pojazdu specjalnego na teren hal.
- e. Pojazdy specjalistyczne wjeżdżające na teren BSPZ w celu prowadzenia działań ratowniczych (karetka pogotowia, wóz straży poż.) nie podlegają wymaganiom niniejszej procedury. Wyjątek stanowi zakaz wjazdu na obszar o ograniczonej nośności posadzki hali oraz strefy zagrożone wybuchem. Na miejsce prowadzenia działań ratowniczych pojazd taki pilotowany jest przez wyznaczonego pracownika BSPZ lub firmy ochroniarskiej.

5.11 Strefy szczególnie niebezpieczne.

- a. Na terenie zakładu Bridgestone Poznań sp. z o.o. znajdują się strefy niebezpieczne:
 - strefy zagrożone wybuchem
 - strefy o ograniczonej nośności podłogi (H8, platformy wokół mikserów poz.7.20)
- b. W obszarze wyznaczonych stref:
 - zagrożonych wybuchem - poruszać się mogą wyznaczeni pracownicy. Osoby obce mogą przebywać w tych strefach tylko w obecności i na odpowiedzialność upoważnionego pracownika BSPZ.
 - o ograniczonej nośności – poruszać się mogą tylko pojazdy, których sumaryczny nacisk na podłoże nie przekracza jego wyznaczonej nośności. Na drogach prowadzących do tych obszarów należy wywiesić wyraźną informację o dopuszczalnej nośności podłoża.
- c. Szczegółowy plan stref niebezpiecznych znajduje się na każdym dziale i za ograniczenie dostępu do niego odpowiada Mistrz Obszaru.
- d. Na terenie stref niebezpiecznych wszystkich użytkowników obowiązuje zachowanie odpowiednie do zagrożenia występującego w tej strefie.

6. Uwagi końcowe

6.1 Szczegółowe instrukcje poruszania się opracowywane są w działach produkcyjnych i magazynowych. Instrukcja taka powinna zawierać, co najmniej:

- a. Zasady odpowiedzialności za nadzór nad transportem w danym dziale.
- b. Zasady inwentaryzacji wszystkich pojazdów w dziale.
- c. Spis wszystkich pojazdów w dziale.
- d. Zasady dopuszczenia pojazdów silnikowych do pracy na dziale.
- e. Zasady dokumentowania przeglądów pojazdów w dziale .
- f. Zasady informowania osób poruszających się po dziale, terenie zakładu.
- g. Zasady oznaczeń pojazdów i nadzoru oznaczeń.
- h. Miejsca parkowania dla pojazdów.
- i. Miejsca postoju pojazdów.
- j. Miejsca niebezpieczne.
- k. Mapkę dróg transportowych z oznaczeniami dróg jedno i dwukierunkowych.
- l. Zasady dopuszczania pojazdów bezsilnikowych w dziale (rowery, wózki ciągnięte, itp.)

7. Załączniki

Zał. A Przykładowe środki bezpieczeństwa i najlepsze praktyki

stron 5

Strona/stron:	Zmiana nr	Data wydania	Zastępuje dokument z dnia:	Autor:	Zatwierdził:
7 / 7	2	21.05.2021	28.02.2021	W. Stachowiak	M. Przewoźny